



INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOALARMU GMS

AMC-500



Dual Protection

AMC 500
Best Mobile Security

www.autoalarm.katowice.pl

Gratulujemy Ci , dokonales prawidłowego wyboru nowoczesnego autoalarmu do twojego samochodu , który posiada kod zmienny dynamicznie i nowatorską stylistykę.

FUNKCJE AUTOALARMU GMS typ ; AMC-500

Załączenie .

Naciśnij przycisk  transmittera , alarm potwierdzi to jednorazowym załączeniem świateł kierunkowych i zamknięciem centralnego zamka , po 3 sekundach zacznie też czuwać co potwierdzi migająca w kolorze czerwonym dioda LED.

Domykanie szyb i okna dachowego .

Naciśnij przycisk  transmittera przez 5 sek, alarm potwierdzi to jednorazowym załączeniem świateł kierunkowych i zamknięciem centralnego zamka , po 5 sekundach zacznie też domykać szyby i okno w dachowe.

Wyłączenie .

Naciśnij krótko przycisk  transmittera , alarm potwierdzi to dwukrotnym załączeniem świateł kierunkowych i otwarciem centralnego zamka , migająca w kolorze czerwonym dioda LED przestanie pulsować . Jeśli jednak w ciągu 25 sekund nie otworzysz drzwi / bagażnika /maski lub nie załączysz stacyjki alarm samoczynnie po tym czasie się załączy i przejdzie w stan powtórnego czuwania .

Wyłączenie Awaryjne .

Jeśli twój transmitter uległ uszkodzeniu to alarm możesz wyłączyć za pomocą ukrytego wyłącznika serwisowego. W tym celu otwórz drzwi alarm załączy syrenę i światła , następnie załącz stacyjkę , znajdź ukryty wyłącznik serwisowy i wciśnij go 5 razy w ciągu 5 sekund . Alarm zostanie wyłączony .

Otwieranie Bagażnika z Transmittera .

Jeśli twój samochód wyposażony jest w siłownik bagażnika to by go otworzyć naciśnij przez 4 sekundy przycisk  transmittera , alarm wyłączy się jeśli czuwał a siłownik otworzy bagażnik .

Sygnalizacja Otwartych Drzwi.

Jeśli alarm jest wyłączony , stacyjka jest załączona a drzwi zostały otwarte , wówczas system załączy światła kierunkowe przez 30 sekund lub jeśli otwarcie drzwi trawa minej niż 30 sekund na czas ich otwarcia. Opcja ta jest wskazana

podczas zatrzymania samochodu na poboczu i wysiadaniu pasażera. Jeśli chcesz tę opcję wyłączyć to załącz stacyjkę i wciśnij przez 2 sekundy dwa przyciski  +  transmittera jednocześnie . Alarm poinformuje cię o wyłączeniu jej przez 2-krotne załączenie świateł i syreny . Jeśli chcesz uaktywnić ją to przeprowadź powyższą procedurę powtórnie co zostanie potwierdzone 1-krotnym załączeniem świateł i syreny.

Samoczynne Zamykanie/Otwieranie Centralnego Zamka.

Po 10 sekundach od załączenia stacyjki system samoczynnie zamknie centralny zamek i niezwłocznie otworzy go po jej wyłączeniu . Jeśli chcesz tę opcję wyłączyć to załącz stacyjkę i wciśnij przez 2 sekundy dwa przyciski  +  transmittera jednocześnie . Alarm poinformuje cię o jej wyłączeniu przez 2-krotne załączenie świateł i syreny . Jeśli chcesz uaktywnić ją to przeprowadź powyższą procedurę powtórnie co zostanie potwierdzone 1-krotnym załączeniem świateł i syreny. Mimo , że funkcja ta będzie wyłączona to po wyłączeniu stacyjki centralny zamek będzie zawsze automatycznie otwierany . Dodatkowo w czasie jazdy przy załączonej stacyjce możesz zamykać lub otwierać centralny zamek z transmittera wciskając przyciski  lub .

Lokalizacja Auta .

Alarm wyposażony jest w funkcję lokalizacji na zatłoczonym parkingu poprzez sygnalizację światłami kierunkowymi . W tym celu wciśnij przycisk  lub przez ponad 2 sekundy  transmittera alarm załączy na 30 sekund światła kierunkowe by pomóc ci w lokalizacji auta . Powtórne wciśnięcie któregoś z przycisków w czasie trwania sygnalizacji przerwie ją natychmiast.

Kodowanie Nowych Transmitterów .

Centrala alarmu może obsługiwać tylko **dwa transitory** (uniemożliwia to wkodowanie trzeciego transmittera przez osoby nieuprawnione do eksploatacji samochodu). Jeśli zgubisz jeden z nich to możesz wkodować nowy stosując powyższą procedurę .

A/ Załącz stacyjkę , naciśnij 7-razy ukryty wyłącznik serwisowy , syrena powiadomi cię o gotowości systemu do przyjęcia nowego transmittera krótkim dźwiękiem i załączeniem ciągłym czerwonym światłem didy LED . Teraz wciśnij  przycisk transmittera . Pomyślne zakończenie procedury programowania potwierdzi dwukrotnym dźwiękiem syrena a dioda LED zgaśnie .

B/ Wcisnij przycisk programowania w centrali a następnie  przycisk nowego transmittera.

Kasowanie Transmitterów z Pamięci Cenralnego Modułu Alarmu .

Czynność tą przeprowadzić może serwis montażowy . Wciśnij na 3 sekundy przycisk programowania mieszczący się w centrali alarmu. Syrena potwierdzi rozpoczęcie procedury krótkim dźwiękiem a następnie trzema dźwiękami jej zakończenie . Teraz musisz przystąpić do procedury kodowania nowych transmitterow . Kodowanie to można przeprowadzić też wciskając przycisk

programowania w centrali a następnie  transmittera . Powtarzając czynność dla każdego z nich..

Wyłączenie Czujnika Uderzeniowego i Ruchu z Czuwania.

Jeśli chcesz wyłączyć czujnik uderzeniowy i ruchu z czuwania to załącz alarm a następnie po kilku sekundach wciśnij przez ponad 2-sekundy dwa przyciski  +  transmittera jednocześnie .Alarm poinformuje Cię o ich wyłączeniu przez 2-krotne załączenie świateł i syreny . Jeśli chcesz uaktywnić je to przeprowadź powyższą procedurę powtórnie co zostanie potwierdzone 1-krotnym załączeniem świateł i syreny a czujniki zostaną aktywowane w czasie czuwania alarmu.

Uwaga ; jeśli wyłączysz czujniki z czuwania to mimo wielokrotnego załączania/wyłączania alarmu będą one zawsze wyłączone aż do momentu włączenia z transmittera.

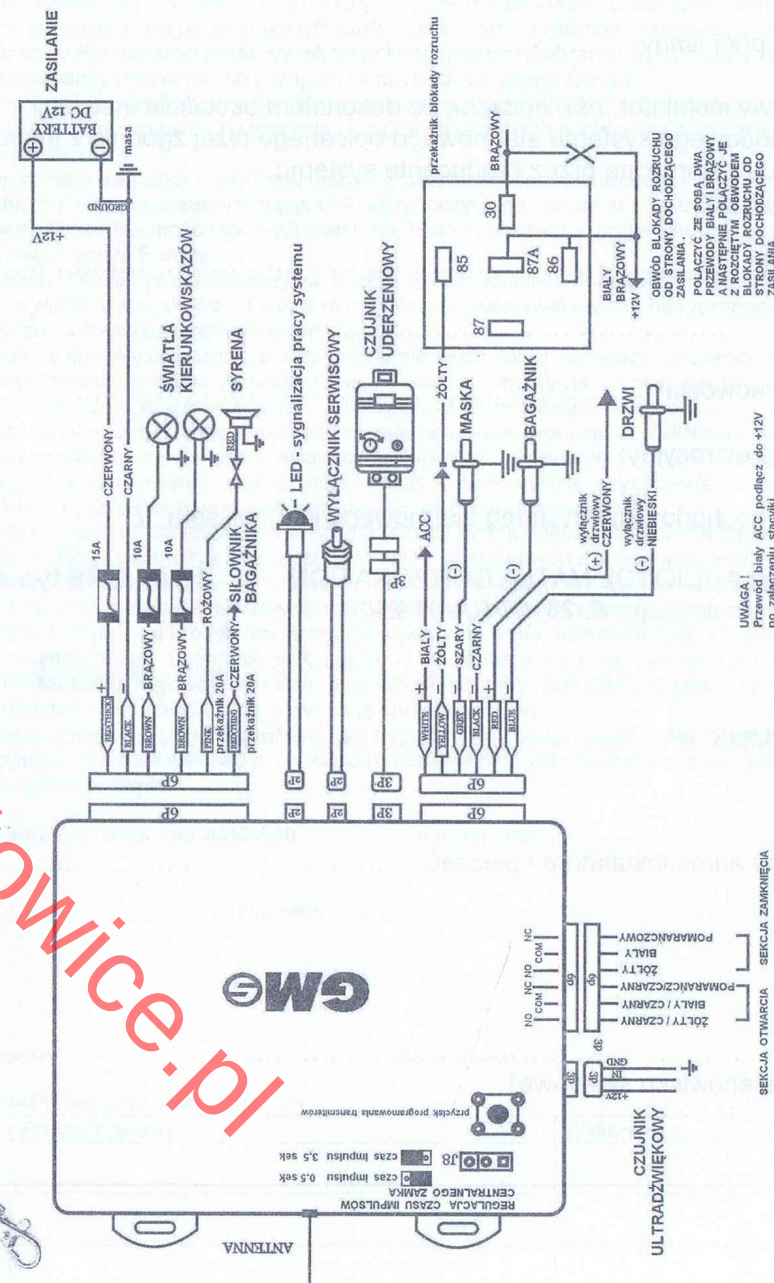
Zasada Działania Autoalarmu.

W czasie czuwania autoalarm może zadziałać od otwartych drzwi , bagażnika , maski , załączenia czujnika uderzeniowego , czujnika ruchu (jeśli jest zainstalowany) lub załączenia stacyjki .Zadziałanie sygnalizowane jest załączeniem przez czas 30 sekund syreny i świateł kierunkowych . Jeśli w tym czasie nie wystąpi kolejna przyczyna zadziałania to po 30 sekundach sygnalizacji autoalarm przejdzie w stan ponownego czuwania . Jeśli jednak któreś z drzwi , maska lub bagażnik będą stale otwarte to alarm będzie to sygnalizował cały czas , aż do momentu ich zamknięcia. Jeśli któryś z czujników będzie stale załączony to po 5-ciu cyklach 30 sekundowych alarm odłączy czujniki i przejdzie w stan czuwania z pozostałych stref tj; drzwi , maski , bagażnika , stacyjki .Wówczas jednak musisz go przywrócić do ponownego działania stosując procedurę włączenia czujników . Jeśli w czasie czuwania alarm zadziałał to możesz skrócić jego czas sygnalizacji przez wciśnięcie jednego z przycisków  lub  lub  , alarm będzie nadal czuwał .

Sygnalizacja Stanów Pracy Alarmu Migającą Diodą LED.

Prawidłowy stan czuwania alarmu sygnalizowany jest przez migającą diodę LED tj; **2 x krótkie mignięcie - długa przerwa**. Jeśli w czasie czuwania alarm zadziałał od otwarcia drzwi , bagażnika , maski , załączenia stacyjki to dioda LED zasygnalizuje ten stan poprzez ; **długie mignięcie – długa przerwa** . Jeśli zadziałał czujnik uderzeniowy lub ruchu LED zasygnalizuje to ; **3 x krótkie mignięcie – długa przerwa**. Niezależnie od rodzaju zadziałania alarmu zawsze , gdy ono nastąpiło, przy wyłączeniu alarmu i otwarciu drzwi syrena poinformuje Cię krótkim dźwiękiem .

Schemat połączeń autoalarmu GMS typ AMC-500



UWAGA!
Przewód biały ACC podłącz do +12V po załączeniu stacyjki.

SEKCJA OTWARCIA SEKCJA ZAMKNIĘCIA
STEROWNIK CENTRALNEGO ZAMKA
przekazniki 2 x 15 A
COM - styk przekaznika przebiegowy
NC - styk przekaznika sprężynkowo zwarty

CERTYFIKAT INSTALACJI

Ja niżej podpisany.....

zawodowy instalator, oświadczam, że dokonałem osobiście instalacji samochodowego systemu alarmowego opisanego niżej zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta systemu.

Opis pojazdu:

produkcji:

typu:

numer nadwozia:

numer rejestracyjny:

Opis samochodowego systemu alarmowego/immobilisera 1/:

produkcji: AUDIOPOL MATLA CORPORATION , typu: **GMS typ AMC-500**
numer homologacji: **E-20 97 RA-01-2106**

Sporządzono w: dnia:

Dokładny adres instalatora i pieczęć:.....

Podpis:
(podać stanowisko służbowe)

KARTA GWARANCYJNA

WARUNKI GWARANCJI;

1. Gwarancja udzielona jest na okres 24 miesięcy i będzie respektowana przez Stację Serwisową pod warunkiem montażu w wyspecjalizowanym zakładzie montażu systemów alarmowych oraz ; przedstawienia przez Klienta: poprawnie wypełnionej karty gwarancyjnej ,ważnego dowodu zakupu sprzętu z datą sprzedaży (rachunek lub paragon) oraz reklamowanego wyrobu
Stacja Serwisowa może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku stwierdzenia nie zgodności danych w dokumentach i na sprzęcie, naruszenia plomb lub naniesienia poprawek przez osoby nieupoważnione.
2. Ujawnione w okresie gwarancji wady będą usuwane bezpłatnie. Naprawa zostanie wykonana w możliwie krótkim terminie, nie przekraczającym 14 dni roboczych od momentu dostarczenia sprzętu do Stacji Serwisowej. Okres ten może ulec wydłużeniu do 28 dni roboczych w przypadku konieczności sprowadzenia części spoza Europy.
3. Sprzęt do naprawy musi być dostarczony, po uprzednim uzgodnieniu, do najbliższej Stacji Serwisowej w oryginalnym opakowaniu fabrycznym. W razie braku opakowania fabrycznego ryzyko uszkodzenia w czasie transportu ponosi reklamujący.
4. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń z przyczyn zewnętrznych, takich jak urazy mechaniczne, zanieczyszczenia, zalania, zjawiska atmosferyczne, niewłaściwa instalacja lub obsługa, użycie niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych , jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem, w tym użycie innego sprzętu niż zalecany przez producenta. Zakresem gwarancji nie objęte są też czynności wymienione w instrukcji obsługi oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej, np. zainstalowanie sprzętu, programowanie, konserwacja, czyszczenie . Zmiany kolorystyki lakieru na przyciskach w czasie eksploatacji nie podlegają gwarancji..
5. Gwarancja może nie mieć zastosowania w przypadku dokonania nieautoryzowanych napraw, zmian konstrukcyjnych w sprzęcie lub używania sprzętu do celów niezgodnych z przeznaczeniem.
6. Klient ma prawo ubiegać się o wymianę sprzętu na wolny od wad (nowy lub inny odnowiony według uznania importera), gdy w okresie naprawy Stacja Serwisowa nie może naprawić sprzętu w terminie lub dokona czterech napraw, a produkt nadal będzie wykazywał wady uniemożliwiające użytkowanie go zgodnie z przeznaczeniem. Czynności polegające na sprawdzeniu działania parametrów technicznych, czyszczeniu, regulacji, wymianie bezpieczników nie są zaliczane do limitu napraw stanowiących podstawę do ubiegania się o wymianę sprzętu na nowy.
7. Importer, Stacja Serwisowa lub Sprzedawca nie będą ponosiły odpowiedzialności za terminowość usług gwarancyjnych, jeżeli działalność ich zakłócona zostanie nieprzewidzianymi okolicznościami o charakterze sił wyższego rzędu.

Nazwa, typ, autoalarm **GMS typ AMC-500**

Data sprzedaży:.....

Nr fabryczny:..... Nazwisko klienta:.....

(pieczęć sprzedawcy)

(podpis klienta)

EWIDENCJA NAPRAW GWARANCYJNYCH

Data	Rodzaj naprawy	Wykonawca