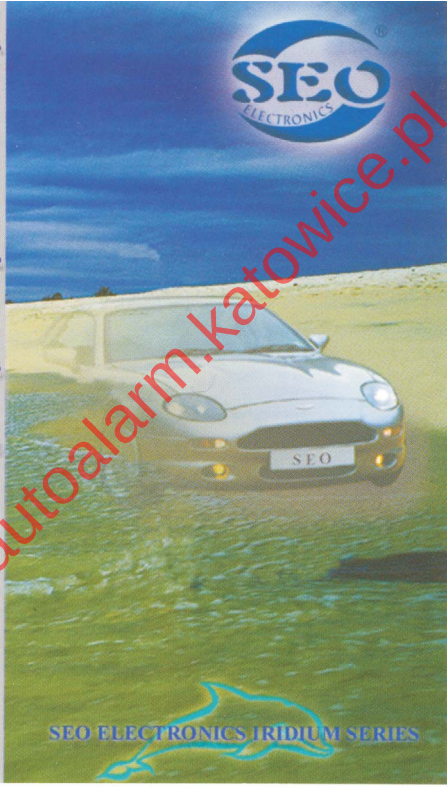


SEODOLPHIN

AUTOALARM

... z inteligentną ochroną na szerokie wody ...



SEO ELECTRONICS IRIDIUM SERIES



Instrukcja obsługi



*Warunki
gwarancji*

Prezentowany **autoalarm** został opracowany z myślą zarówno o wygodzie klienta jak i instalatora. Całkowicie zmiennoloseowy kod dynamiczny (możliwość kombinacji **7.38*10¹⁰ niepowtarzających się kodów**) połączono z prostotą obsługi, wieloma przydatnymi, logicznymi funkcjami użytkowymi, nowoczesną konstrukcją oraz bardzo wysokim stopniem niezawodności. Układ oparto na mikrokontrolerze firmy Microchip (USA) oraz wykorzystano **kwarce (NOWOŚĆ)** w najwyższym stopniu **eliminujące problemy z rozstrajaniem się pilotów i zasięgiem**. Blokada obwodu elektrycznego realizowana jest z wykorzystaniem energooszczędnego **przełącznika o oksydowanych irydowo - srebrnych stykach**.

Ośrodek Jakości i Normalizacji Przemysłowego Instytutu Motoryzacji przyznał urządzeniu **CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA**  aktualny do lutego 2005 r.

J e s t e ś m y

przekonani, że nasze urządzenia zaspokoją wymagania najbardziej wybrednych klientów.

Producent życzy

satysfakcji z użytkowania zainstalowanego produktu.

1. Włączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza nr 1 w pilocie spowoduje uzbrojenie systemu alarmowego i automatyczne zamknięcie centralnego zamka*. Sygnalizowane jest to jednym impulsem świetlnym i dźwiękowym* - patrz punkt 3. Jeśli w momencie włączania alarmu będą otwarte którekolwiek drzwi lub klapy to system zasygnalizuje to pięciokrotnym impulsem dźwiękowym (uwaga: po zgaśnięciu fabrycznego oświetlenia wnętrza)*.

Wyłączenie czujników dodatkowych

Jeżeli w przeciągu 30 sek. od momentu włączenia alarmu ponownie wciśniemy klawisz nr 1, nastąpi odłączenie czujników dodatkowych np. czujnika ruchu (możemy pozostawić wewnątrz pojazdu dziecko lub psa przy założonym systemie). Potwierdzone to będzie pięcioma szybkimi impulsami dźwiękowymi.

2. Wyłączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza nr 2 spowoduje wyłączenie systemu alarmowego. To zdarzenie sygnalizowane jest dwoma (w przypadku, gdy podczas czuwania został wywołany alarm - trzema) impulsami świetlnymi i dźwiękowymi.

REARMING (automatyczne uzbrajanie systemu)

Gdy wyłączymy system alarmowy i w przeciągu 30 sek. nie otworzymy drzwi pojazdu lub nie przekręcimy stacyjki alarm automatycznie załączy się sam i zamknie centralny zamek*.

3. Ciche lub głośne ustawienie wł/wył alarmu

Krótkie przyciśnięcie dwóch klawiszy spowoduje trwałą zmianę (naprzemiennie) sposobu sygnalizacji włączania i wyłączania alarmu (ciche lub głośne).

U W A G A !

W przypadku, gdy został wywołany alarm, przy wyłączeniu zawsze nastąpi głośne (3 sygnały dźwiękowe) wyłączenie systemu w celu zwrócenia uwagi użytkownikowi o zaistniałym fakcie próby włamania do pojazdu (patrz p.6).

4. Funkcja PANIC (ODSTRASZANIE)

Funkcja działa tylko podczas czuwania alarmu. Długie (3 s) przciśnięcie klawisza nr 1 spowoduje wywołanie funkcji PANIC (zostanie uaktywniona sygnalizacja świetlna i dźwiękowa na czas trzymania przycisku). Funkcja ta jest przydatna przy wyszukiwaniu samochodu na parkingu lub w celu odstraszenia osoby opierającej się o pojazd.

5. Obsługa samego centralnego zamka z pilota

Każde długie (3s) przyciśnięcie klawisza nr 2 spowoduje naprzemiennie otwarcie lub zamknięcie centralnego zamka bez załączenia alarmu.

TEST DRZWI I KLAP

W momencie otwierania drzwi lub klapy w pojeździe zapala się na chwilę dioda świecąca. Oznacza to, że dany czujnik jest obecnie sprawny.

6. Pamięć alarmu/limit alarmowań

Przekreślenie kluczyków w stacyjce spowoduje **wyświetlenie pamięci alarmów** w kolejności od najświeższego do najstarszego, co pomaga w bardzo szybkim znalezieniu przyczyny fałszywych alarmów (np. źle wyregulowany czujnik), a przede wszystkim sygnalizuje drogę, którą nastąpiła próba włamania. Cztery kolejne zdarzenia pokazywane są w odstępach 5-ciu sekundowych: **JEDNO** mignięcie diody świecącej LED oznacza wywołanie alarmu z drzwi; **DWA** mignięcia - alarm ze stacyjki; **TRZY** mignięcia - alarm z czujników dodatkowych. **BRAK** mignięcia - nie było alarmu. Po wyemitowaniu pamięci zdarzeń chwilowe naciśnięcie przycisku nr 2 przy przekreśnionej stacyjce spowoduje **skasowanie pamięci** (w czasie emisji pamięci nie można jej skasować).

UWAGA:

Po kolejno następujących po sobie 8 alarmach system odcina czujniki dodatkowe, a po 10 alarmach-czujniki drzwiowe.

7. Zdalne otwieranie bagażnika*

(funkcja może być wykorzystana do zdalnego podświetlenia wnętrza pojazdu, lub do sterowania szybami, ewentualnie szyberdachem)

System może sterować dodatkowym kanałem umożliwiającym zdalne otwieranie bagażnika. W celu otwarcia bagażnika należy 3-krotnie naciśnąć klawisz nr 2 przy rozbrojonym alarmie.

8. Tryb pracy awaryjnej systemu

Instalator powinien poinformować użytkownika o miejscu ukrycia przewodu awaryjnego. Zwarcie go na stałe do masy spowoduje, że po 12 sek. urządzenie wejdzie w tryb pracy awaryjnej a syrena wyłączy się. Sygnalizowane jest to **ciągłym świeceniem diody LED**. Funkcja ta może być wykorzystana przez użytkownika w przypadku **zagubienia pilotów**.

9. Obsługa zamka centralnego ze stacyjki

Alarm posiada opcję obsługi centralnego zamka po przekręceniu stacyjki (tzw. "safety lock"). 1. Przekręcenie stacyjki w pojeździe przy zamkniętych drzwiach spowoduje zamknięcie centralnego zamka (c.z.). Funkcja jest przydatna szczególnie w czasie jazdy - uniemożliwia wtargnięcie np. na przejściu dla pieszych niepowołanych osób, jak również chroni dziecko pozostawione na tylnym siedzeniu. 2. Na postoju szybko włączając i wyłączając stacyjkę zamkniemy się wewnątrz pojazdu przy wyłączonym zapłonie. Powtórzenie operacji otworzy centralny zamek. 3. Przekręcenie stacyjki przy otwartych drzwiach nie zamknie c.z. Włączenie lub wyłączenie w/w funkcji realizujemy w sposób następujący: 1. Przekręć stacyjkę. 2. Odczekaj do końca emisji pamięci alarmów. 3. Przy przekręconej stacyjce naciśnij (5 sek.) klawisz nr 1 w pilocie - syrena zasygnalizuje zmianę funkcji: 3 razy - funkcja wyłączona, 6 razy - funkcja włączona.

* gwiazdka oznacza opcję

UWAGA: Malejący zasięg pilota oznacza konieczność wymiany baterii.

Warunki gwarancji

Producent zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie urządzenia, na które wydana jest niniejsza gwarancja, w okresie 18 m-cy od daty montażu (pod warunkiem dokonania płatnego przeglądu po roku użytkowania). Gwarancja niniejsza dotyczy urządzenia a nie sposobu jego instalacji przez montażystę.

Poprawny montaż gwarantuje instalator potwierdzając to własnym podpisem i pieczęcią firmową. Gwarancja jest udzielana pierwszemu użytkownikowi.

W okresie gwarancyjnym dokonywane będą bezpłatne naprawy (usuwanie wad sprzętu) w zakładzie instalacyjnym pod warunkiem, iż użytkownik dostarczy samochód na koszt własny.

Gwarancją nie są objęte uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkowania oraz wszelkie uszkodzenia mechaniczne, niesprawności wynikłe ze złego stanu akumulatora, zalanie wody a także pokradzieżowe uszkodzenia urządzenia.

Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach.

W przypadku reklamacji należy dołączyć krótki opis niepoprawności funkcjonowania systemu oraz pieczęć serwisu.

W przypadku naruszenia plomb gwarancyjnych lub też ingerencji w konstrukcję urządzenia producent nie ponosi odpowiedzialności cywilnej z tego tytułu.

Niniejsza karta gwarancyjna stanowi jedyną podstawę do realizacji uprawnień gwarancyjnych i powinna być dołączona do reklamacji

Oświadczam, że potwierdzam przyjęcie warunków gwarancji.

.....
p o d p i s u z y t k o w n i k a

Karta gwarancyjna

model autoalarmu

imię i nazwisko
użytkownika

adres

rok prod. i
marka pojazdu

nr rejestracyjny

przegląd po 1 roku

data

pieczętka i
podpis instalatora

data montażu

pieczętka i czytelny podpis instalatora

www.autoalarm.katowice.pl



Badania na znak bezp.



oraz skuteczność wykonano na Politechnice Świętokrzyskiej

Certyfikat



PCBC/PIMOT Nr 43/02

Distributed by :