

SEO CONCERTO AUTOALARM

... i masz koncertowy nastrój ...



SEO ELECTRONICS HI - POWER SERIES

www.autoalarm.katowice.pl

Instrukcja obsługi



*Warunki
gwarancji*

Prezentowany **autoalarm**

został opracowany z myślą zarówno o wygodzie klienta jak i instalatora. Całkowicie zmiennoloseowy kod dynamiczny (możliwość kombinacji $7,38 \cdot 10^{19}$ **niepowtarzających się kodów**) połączono z prostotą obsługi, wieloma przydatnymi, logicznymi funkcjami użytkowymi, nowoczesną konstrukcją oraz bardzo wysokim stopniem niezawodności. Układ oparto na mikrokontrolerze firmy Microchip (USA) oraz wykorzystano **kwarce (NOWOŚĆ)** w najwyższym stopniu **eliminujące problemy z rozstrajaniem się pilotów i zasięgiem**. Blokada obwodu elektrycznego realizowana jest z wykorzystaniem energooszczędnego **przełącznika o oksydowanych irydowo - srebrnych stykach**.

Ośrodek Jakości i Normalizacji Przemysłowego Instytutu Motoryzacji przyznał urządzeniu **CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA**  aktualny do lutego 2005 r.

J e s t e ś m y

przekonani, że nasze urządzenia zaspokoją wymagania **najbardziej**
wybrednych klientów.

Producent życzy

satysfakcji z użytkowania zainstalowanego produktu.

Autoalarm Seo Concerto z pilotem 1- lub 2-klawiszowym występuje w trzech wersjach:

- ☐ LC - prosty alarm bez opcji z pkt 5÷8 i 10,
- ☐ C - alarm z programowalnymi funkcjami immobilizer / kidnapper rozbrajanymi klawiszem [dowolnym] w pilocie przy przekreśionej stacyjce,
- ☐ CK - alarm z programowalnymi funkcjami immobilizer / kidnapper rozbrajanymi ukrytym przyciskiem autoryzacji z możliwością zastąpienia przycisku breloczkiem bezobsługowym ID.

UWAGA: W nawiasach „[]” zawarto informacje wyłącznie dla pilota 2-klawiszowego.

1. Włączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza w pilocie [nr 1 w 2-przyciskowym] spowoduje uzbrojenie systemu alarmowego i automatyczne zamknięcie centralnego zamka*. Sygnalizowane jest to jednym impulsem świetlnym i dźwiękowym* - patrz punkt 3. Jeśli w momencie włączania alarmu będą otwarte którekolwiek drzwi lub klapy, to po 5 sek. lub po 38 sek. (głównie dla aut z wolnogasnącym światłem podsufitki) system zasygnalizuje to pięciokrotnym impulsem dźwiękowym syreny.

Wyłączenie czujników dodatkowych

Chcąc uzbroić alarm z wyłączeniem czujników dodatkowych (np. czujnika ruchu) należy 2-krotnie nacisnąć klawisz pilota [nr 1 dla pilota 2-klawiszowego] - możemy pozostawić wewnątrz pojazdu dziecko lub psa przy załączonym systemie. Potwierdzone to będzie pięcioma szybkimi impulsami dźwiękowymi.

2. Wyłączenie alarmu

Aby wyłączyć alarm należy krótko przysnąć klawisz [nr 2 dla pilota 2-klawiszowego] w pilocie. To zdarzenie sygnalizowane jest dwoma (w przypadku, gdy podczas czuwania został wywołany alarm - trzema) impulsami świetlnymi i dźwiękowymi.

REARMING (automatyczne uzbrajanie systemu)

Gdy wyłączymy system alarmowy i w przeciągu 30 sek. nie otworzymy drzwi pojazdu lub nie przekreślimy stacyjki, alarm automatycznie załączy się sam i zamknie centralny zamek.

3. Ciche lub głośne wł/wył alarmu

Naprzemienne ustawienie pierwszeństwa funkcji: cicho lub głośno patrz pkt 10 poz. 5. Dłuższe przyciśnięcie klawisza w pilocie zmienia jednorazowo sposób sygnalizacji cicho/głośno.

U W A G A !

W przypadku, gdy został wywołany alarm, przy wyłączeniu zawsze nastąpi głośne (3 sygnały dźwiękowe) wyłączenie systemu w celu zwrócenia uwagi użytkownikowi o zaistniałym fakcie próby włamania do pojazdu (patrz pkt 4).

4. Pamięć alarmu / limit alarmowań

3 1/2 -krotne przekręcenie kluczyków w stacyjce z pozostawieniem w pozycji włączonej (wł-wył,wł-wył,wł-wył,wł) w ciągu 6 sek., spowoduje **wyświetlenie pamięci alarmów** w kolejności od najświeższego do najstarszego, co pomaga w bardzo szybkim znalezieniu przyczyny fałszywych alarmów (np. źle wyregulowany czujnik), a przede wszystkim sygnalizuje drogę, którą nastąpiła próba włamania. Cztery kolejne zdarzenia pokazywane są w odstępach 5-cio sekundowych: **JEDNO** mignięcie diody **świecącej LED** oznacza wywołanie alarmu z **drzwi**; **DWA** mignięcia - alarm ze stacyjki; **TRZY** mignięcia - alarm z czujników dodatkowych (np.: uderzeniowy); **BRAK** mignięcia - nie było alarmu. **UWAGA:** Po kolejno następujących po sobie 8 alarmach system odcina czujniki dodatkowe, a po 10 alarmach czujniki drzwiowe.

TEST DRZWI I KLAP

W momencie otwierania drzwi lub klap w pojeździe zapala się na chwilę dioda świecąca. Oznacza to, że dany czujnik jest obecnie sprawny.

5. Obsługa centralnego zamka ze stacyjki

Włączenie i wył. w/w funkcji - poprzez 4 1/2 -krotne przekręcenie kluczyków w stacyjce w ciągu 6 sek., z pozostawieniem w pozycji włączonej (wł-wył,wł-wył,wł-wył,wł-wył,wł).

1. Przekręcenie stacyjki w pojeździe przy zamkniętych drzwiach spowoduje po 3 sek. zamknięcie centralnego zamka. Funkcja jest przydatna szczególnie w czasie jazdy - uniemożliwia wtargnięcie np. na przejściu dla pieszych niepowołanych osób, jak również chroni dziecko pozostawione na tylnym siedzeniu.

2. Przekręcenie stacyjki przy otwartych drzwiach nie zamknie centralnego zamka.

6. Włączenie i wyłączenie immobilizera

Ustawienie funkcji immobilizera - patrz pkt 10 poz. 2 i 4.

Po wyłączeniu alarmu immobilizer jest uzbrojony; wciskając [dowolny] klawisz pilota przy przekreślonej stacyjce (lub ukryty przycisk autoryzacji dla CK) rozbrajamy immobilizer jednocześnie kasując rearming alarmu - potwierdzone jest to jednym mignięciem diody LED. Immobilizer uzbroi się sam 20 sek. po wyłączeniu stacyjki, sygnalizując przejście w stan uzbrojenia podwójnym mignięciem diody LED. Uzbrojenie immobilizera nastąpi również natychmiast po otwarciu drzwi. Każdorazowe uzbrojenie alarmu powoduje natychmiastowe uzbrojenie się immobilizera.

7. Dezaktywacja kidnappera

- wciśnij [dowolny] klawisz w pilocie przy przekreślonej stacyjce (lub ukryty przycisk autoryzacji dla CK).

Włączenie funkcji kidnappera - patrz pkt 10 poz. 3 i 4.

Kidnapper pozwala zawsze na odjechanie samochodem nie dalej niż na 50 sek. jazdy. Uaktywnienie funkcji antyporwaniowej jest zawsze sygnalizowane 3-krotnym mignięciem diody LED. W przypadku nie rozbrojenia systemu, ciąg zdarzeń od momentu uruchomienia pojazdu jest następujący: po 25 sek. włączają się światła kierunkowskazów w celu zasygnalizowania pojazdowi jadącym za nami o prawdopodobnym niebezpieczeństwie; po kolejnych 10 sek. zaczyna coraz częściej "szczekać" syrena; po zatrzymaniu samochodu możemy ponownie go uruchomić jedynie na czas 15 sek. umożliwiając zjechanie na pobocze; po tym czasie syrena uaktywni się na czas 10 sek. Kolejne uruchomienie samochodu bez dezaktywacji systemu nie jest możliwe. Gdy przy włączonym zapłonie i otwartych drzwiach rozbroimy funkcję antyporwaniową [dowolnym] klawiszem w pilocie lub przyciskiem autoryzacji - kidnapper nie uaktywni się ponownie - uczyni to dopiero po naruszeniu czujek drzwiowych. **Uwaga: najpierw wyłączaj stacyjkę a potem otwieraj drzwi.** Jeśli zatrzymując pojazd otworzymy najpierw drzwi a następnie uzbroimy go, to po rozbrojeniu systemu z pilota i przekreśleniu stacyjki, funkcja antyporwaniowa nie uaktywni się, a będziemy musieli rozbroić najpierw immobilizer w celu odjechania.

8. Stan serwisowy

Jeśli chcesz odstawić auto do naprawy wyłącz funkcje z pkt 6 i 7 patrz pkt 10 poz. 1.

9. Tryb pracy awaryjnej systemu

Instalator powinien poinformować użytkownika o miejscu ukrycia przewodu awaryjnego. Zwarcie go na stałe do masy spowoduje, że po 12 sek. urządzenie wejdzie w tryb pracy awaryjnej a syrena wyłączy się. Sygnalizowane jest to **ciągłym świeceniem diody LED**. Funkcja ta może być wykorzystana przez użytkownika w przypadku **zagubienia pilotów**.

10. Programowanie funkcji użytkowych

Do stanu programowania możesz wejść **tylko przy włączonej stacyjce i po zdezaktywowaniu immobilizera/kidnappera** (-przekręć stacyjkę+naciśnij chwilowo włącznik autoryzacji dla CK lub [dowolny] klawisz w pilocie dla G).

Gdy następnie naciśniesz [dowolny] klawisz w pilocie na 15 sek., dioda LED zapali się na 6 sek.; w tym czasie naciskając przycisk w pilocie 1+5 razy (każde wciśnięcie należy krótko przytrzymać) ustawiamy odpowiednio następujące funkcje systemu (Uwaga: syrena zawsze potwierdzi liczbą „szczeknięć” numer funkcji użytkowej, która została uaktywniona; zawsze policz liczbę „szczeknięć” syreny):

- 1 - Zwykły autoalarm z blokadą
- 2 - Autoalarm z immobilizerem
- 3 - Autoalarm z funkcją antytorwaniową, aktywowaną przekręceniem kluczyków w stacyjce lub otwarciem drzwi
- 4 - Autoalarm z immobilizerem (po przekręceniu stacyjki) i kidnapperem uaktywnianym jedynie poprzez otwarcie drzwi
- 5 - Naprzemienne ustawianie pierwszeństwa sygnalizacji cicho lub głośno włączania i wyłączania alarmu (użytkownik może dla wygody ustawić, by krótkim przyciśnięciem klawisza w pilocie włączać i wyłączać alarm cicho lub głośno).

* gwiazdka oznacza opcję

UWAGA: Malejący zasięg pilota oznacza konieczność wymiany baterii

UWAGA: Instalator może dolutować brzęczyk (buzzer z generatorem) równolegle do diody LED, co może być bardzo przydatne przy korzystaniu z funkcji antytorwaniowej

Warunki gwarancji

Producent zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie urządzenia, na które wydana jest niniejsza gwarancja, w okresie 18 m-cy od daty montażu (pod warunkiem dokonania płatnego przeglądu po roku użytkowania). Gwarancja niniejsza dotyczy urządzenia a nie sposobu jego instalacji przez monterów.

Poprawny montaż gwarantuje instalator potwierdzając to własnym podpisem i pieczęcią firmową. Gwarancja jest udzielana pierwszemu użytkownikowi.

W okresie gwarancyjnym dokonywane będą bezpłatne naprawy (usuwanie wad sprzętu) w zakładzie instalacyjnym pod warunkiem, iż użytkownik dostarczy samochód na koszt własny.

Gwarancją nie są objęte uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkowania oraz wszelkie uszkodzenia mechaniczne, niesprawności wynikłe ze złego stanu akumulatora, zalanie wodą a także pokradzieżowe uszkodzenia urządzenia.

Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach.

W przypadku reklamacji należy dołączyć krótki opis niepoprawności funkcjonowania systemu oraz pieczęć serwisu.

W przypadku naruszenia plomb gwarancyjnych lub też ingerencji w konstrukcję urządzenia producent nie ponosi odpowiedzialności cywilnej z tego tytułu.

Niniejsza karta gwarancyjna stanowi jedyną podstawę do realizacji uprawnień gwarancyjnych i powinna być dołączona do reklamacji

Oświadczam, że potwierdzam przyjęcie warunków gwarancji.

.....
podpis użytkownika

Karta gwarancyjna

model autoalarmu

imię i nazwisko
użytkownika

adres

rok prod. i
marka pojazdu

nr rejestracyjny

przegląd po 1 roku

data

pieczętka i
podpis instalatora

data montażu

pieczętka i czytelny podpis instalatora

www.autoalarm.katowice.pl



Badania na znak bezp.



oraz skuteczność wykonano na Politechnice Świętokrzyskiej

Certyfikat  PCBC/PIMOT Nr 43/02

Distributed by :